

VÄIKEAUTO «TAURIA» ZAZ-1102

Meie maa tööstus on viimastel aastatel hakanud tootma mitut uut sõiduautot. Seda hakkab nüüd tegema ka tehas, mis valmistab praegu tuntud sõiduautot «Zaporozhets» — ZAZ-968M. Selle asemel tuleb uus mudel, millel ka uus nimi — «TAURIA» ZAZ-1102 (pildil). See erineb senisest palju. «Tauria» nimetus tuleb Krimmi poolsaare kunagisest vanast nimest.

Uue väikeauto mootor paikneb sõiduki esiosas põiki ning on 4-silindriline, sellel on 51 hobujõudu, töötab bensiiniga A1-93. Mootor on 30% senisest mudelist ökonoomsem, sellel on kon-taktideta elektronsüsteem ja vedelikuahutus. Autol on esiratta-vedu ja viis käiku.

Kerel on nüüdisaegne aerao-dünaamiline kuju, 4—5 inimesel

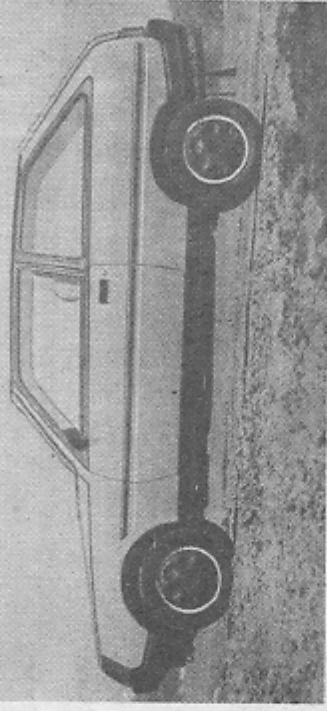
on selles rohkem ruumi kui senis «Zapakas», kuigi auto on 53 mm vanast mudelist lühem. Pakiruum on avar, kuna varuratas on paigutatud ette mootori kõrvale. Suuremate esemete veoks saab pakiruumi tagaistmete kokkupanekuga ligi kaks korda suurendada. Pakiruumis võib tavaliselt vedada kuni 50 kg ja katusel sama raskust.

Sõidukil on kolm ust, tagumistele istmetele pääseb hõlpsasti, kuna külguksed on senise mudeli omast laiemad (1165 mm). Auto sees on müra vähe, külte- ja ventilatsioonüsteem senisest paremad. Esialgnel on üks pikk klaaspühasti, valgustuseks halogeenlambid, nende valgusvihk on reguleeritav. Tänu esiratta-veole püsib sõiduk kindlalt teel ja on hästi juhitav. Kasutatud on radiaalkumme (155/70R13).



STASIS BRUNDA ja tema superauto. Brundza arvab, et B-grupi kaotamine rallis on tehnilise progressi pidurdamine, ja loodab, et sotsialismiade võistlustel võib ka edaspidi B-grupi autoga sõita. Kuid see on Brundza arvamus. Selleks, et auto saaks maailma rallidel A-grupis osaleda (meie sõitjad põhiliselt jyvaskylä rallil), peab tehas suutma aastast toota 5000 mitsugust autot. Tõsi küll, ka meie «Lada VFTSId», mida toodetakse aastast 200, ei suuda mujal maailmas A-grupi autodega konkureerida, kuid ralli tulevikku silmas pidades on Brundza auto praegu ummiktee.

LEMBIT PEEGLI fotod



ei vaja määrimist; mootoris on õli ning õli- ja õhufiltrit vaja vahetada kord aastas, s. o. iga 15 000 km läbisõidu järel. Iga kahe aasta järel tuleb küünlad vahetada ning rataste laagreid pingutada. Edaspidi tahetakse autole paigutada laagrid, mis reguleerimist ei vaja.

«Tauria» ZAZ-1102 on uue seeria esimene mudel, millele lisandub hiljem veel kolm varianti. Tahetakse luua ka mootor, mis töötab bensiiniga A-76. Tänavu toodetakse väikeautot veel vähe, kuid seejärel hakkab neid konveierilt tulema rohkem ja 1990. aastal asendab «Tauria» «Zaporozetsi» juba täielikult. Uue auto baasmudeli jaehind on 5100 rubla.